

## ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

### 1.1. Место преддипломной практики в структуре программы подготовки специалиста среднего звена (ППССЗ)

Программа преддипломной практики является частью ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение (углубленная подготовка) в части освоения основных видов профессиональной деятельности:

1. Обеспечение безопасности плавания;
2. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок;
3. Обработка и размещение груза;
4. Анализ эффективности работы судна;
5. Промысловая навигация и тактика лова.

### 1.2. Цели и задачи преддипломной практики

**Цель** преддипломной практики - подтверждение теоретических знаний по профессиональным модулям; поиск, сбор информации, проведение исследований, необходимых для написания выпускной квалификационной работы, формирование профессиональных компетенций.

#### **Задачи:**

1. научиться управлять судном и осуществлять маневрирование судов различных условиях плавания;
2. обеспечить обучающихся необходимыми знаниями об организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;
3. способствовать приобретению обучающимися знаний и опыта применения средств по борьбе за живучесть судна;
4. способствовать приобретению обучающимися знаний, опыта организации и обеспечения действий подчиненных членов экипажа судна при учебных пожарных тревогах, для предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара;
5. способствовать приобретению обучающимися знаний и опыта организации и обеспечения действий подчиненных членов экипажа судна при авариях;
6. способствовать у обучающихся развитию навыков по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;
7. способствовать приобретению обучающимися знаний и опыта организации, и обеспечения действий подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовании спасательных средств;
8. обеспечить обучающихся необходимыми знаниями по организации и обеспечению действий подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
9. обеспечить обучающихся необходимыми знаниями о планировании и обеспечении безопасной погрузки, размещения, крепления груза и ухода за ним в течение рейса и выгрузки;
10. способствовать приобретению обучающимися знаний и опыта соблюдения мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса;
11. научиться оценивать эффективность и качество работы судна (МК ПДМНВ-78 с поправками, таблицы А-II/1, применение навыков лидерства и работы в команде);
12. научиться находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна (МК ПДМНВ-78 с

поправками, таблицы А-II/1, планирование и проведение перехода и определение местоположения);

13. научиться использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна (МК ПДМНВ-78 с поправками, таблицы А-II/1, несение безопасной навигационной вахты, использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания, применение навыков лидерства и работы в команде);
14. создавать такие условия к изучению гидроакустических приборов, применяемых для облова рыбы;
15. обеспечивать обучающихся необходимыми знаниями о промысловой деятельности в прибрежных районах и условиях открытого океана;
16. способствовать овладению умениями изготовления орудий промышленного рыболовства;
17. способствовать обучающимся навыкам овладения различными орудиями лова.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе учебной практики должен:

### **Обеспечение безопасности плавания**

#### ***иметь практический опыт:***

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна; использования коллективных и индивидуальных спасательных средств; использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;

#### ***уметь:***

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

#### ***знать:***

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;

- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

### **Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок**

#### ***иметь практический опыт:***

- аналитического и графического счисления (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, умение определить местоположение судна);
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем (Кодекс ПДНВ, таблица А-П/1, умение использовать небесные тела для определения местоположения судна, таблица А-П/3, умение определить местоположение судна);
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гид-рометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, глубокие знания и практические навыки пользования морскими навигационными картами и пособиями, планирование рейса и плавание во всех условиях путём приемлемых методов прокладки прибрежных путей);
- использования и анализа информации о местоположении судна (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, умение определить местоположение судна, таблица А-П/1, способность определить местоположение судна с использованием радионавигационных средств );
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчёта поправок навигационных приборов (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, умение безопасно управлять судном и определять его местоположение с использованием всех навигационных средств и оборудования);
- определения поправки компаса (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, умение определять поправки гиро- и магнитных компасов с использованием средств мореходной астрономии и наземных ориентиров, и учитывать такие поправки);
- постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, знание факторов, влияющих на безопасное маневрирование и управление судном, процедуры постановки на якорь и швартовки);

- управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, знание содержания Наставления ИАМСАР, факторов, влияющих на безопасное маневрирование и управление судном);
- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/3, управление силовыми установками малых судов и вспомогательными механизмами);
- эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/3, управление силовыми установками малых судов и вспомогательными механизмами);
- организации и технологии судоремонта (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/1, знание и способность объяснить, где искать повреждения и дефекты)
  - автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей;
  - эксплуатации судовой автоматики;
  - выполнение палубных работ;
  - обеспечение работоспособности электрооборудования;
  - использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение использовать и расшифровывать информацию, получаемую от судовых метеорологических приборов, применять имеющуюся метеорологическую информацию)

**уметь:**

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- свободно читать навигационные карты (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение безопасно управлять судном и определять его местоположение с использованием всех навигационных средств и оборудования);
- ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, планирование рейса и плавание во всех условиях путём приемлемых методов прокладки прибрежных путей);
- производить предварительную прокладку по маршруту перехода (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи (МК ПДМНВ-78 с поправками, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (СКП) счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);

- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение использовать и расшифровывать информацию, получаемую от судовых метеорологических приборов, применять имеющуюся метеорологическую информацию);
- составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение использовать и расшифровывать информацию, получаемую от судовых метеорологических приборов, применять имеющуюся метеорологическую информацию);
- использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение использовать и расшифровывать информацию, получаемую от судовых метеорологических приборов, применять имеющуюся метеорологическую информацию);
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, глубокое знание содержания, применения и целей МППСС-72 с поправками, принципов несения ходовой навигационной вахты);
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, глубокое знание содержания, применения и целей МППСС-72 с поправками, глубокое знание принципов несения ходовой навигационной вахты);
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, способность использовать Международный свод сигналов);
- выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, знание содержания Наставления ИАМСАР, факторов, влияющих на безопасное маневрирование и управление судном, процедуры постановки на якорь и швартовки);
- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, планирование рейса и плавание во всех условиях путём приемлемых методов прокладки прибрежных путей, знание факторов, влияющих на безопасное маневрирование и управление судном);
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/3, управление силовыми установками малых судов и вспомогательными механизмами);
- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по её техническому описанию (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение безопасно управлять судном и определять его местоположение с использованием всех навигационных средств и оборудования, умение определять и учитывать поправки компаса);

- осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;

- расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков (Кодекс ПДНВ, таблица А-П/1, уметь работать, расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора);

- использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радио-локационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами (Кодекс ПДНВ, таблица А-П/1, уметь работать, расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, умение работать, толковать и анализировать информацию, получаемую от САРП);

- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию (Кодекс ПДНВ, таблица А-П/1, уметь работать, расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора);

- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование Глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех (Резолюция ИМО А.703 по подготовке судовых специалистов ГМССБ);

- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;

- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, способность устанавливать и поддерживать эффективное общение во время погрузки и выгрузки. использование МК МПОГ);

- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

- обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, умение организовать учебные пожарные тревоги, учения по оставлению судна);

- оценивать состояние аварийного судна (Кодекс ПДНВ, таблица А-П/3, применение информации об остойчивости, посадке и напряжениях корпуса, понимание основных действий, в случае частичной потери плавучести, понимание основ водонепроницаемости);

- обслуживать судовые механические системы и их системы управления;

- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления (Кодекс ПДНВ, таблица А-П/3, управление силовыми установками малых судов и вспомогательными механизмами);

- эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;

- эксплуатировать насосы и их системы управления;

- осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/1, знание и способность объяснить, где искать повреждения и дефекты)
  - эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/3, управление силовыми установками малых судов и вспомогательными механизмами);
  - вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;
  - использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;
  - использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;
  - использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;
  - производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
  - квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;
- вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты

**знать:**

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- свободно читать навигационные карты (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);
- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение безопасно управлять судном и определять его местоположение с использованием всех навигационных средств и оборудования);
- ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, планирование рейса и плавание во всех условиях путём приемлемых методов прокладки прибрежных путей);
- производить предварительную прокладку по маршруту перехода (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение определить местоположение судна);

- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи (МК ПДМНВ-78 с поправками, таблицы А-П/1 и А-П/3, умение определить местоположение судна);
- рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (СКП) счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, умение определить местоположение судна);
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, умение использовать и расшифровывать информацию, получаемую от судовых метеорологических приборов, применять имеющуюся метеорологическую информацию);
- составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, умение использовать и расшифровывать информацию, получаемую от судовых метеорологических приборов, применять имеющуюся метеорологическую информацию);
- использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, умение использовать и расшифровывать информацию, получаемую от судовых метеорологических приборов, применять имеющуюся метеорологическую информацию);
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, глубокое знание содержания, применения и целей МППСС-72 с поправками, принципов несения ходовой навигационной вахты);
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, глубокое знание содержания, применения и целей МППСС-72 с поправками, глубокое знание принципов несения ходовой навигационной вахты);
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, способность использовать Международный свод сигналов);
- выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, знание содержания Наставления ИАМСАР, факторов, влияющих на безопасное маневрирование и управление судном, процедуры постановки на якорь и швартовки);
- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения (Кодекс ПДНВ, таблицы А-П/1 и А-П/3, планирование рейса и плавание во всех условиях путём приемлемых методов прокладки прибрежных путей, знание факторов, влияющих на безопасное маневрирование и управление судном);
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем (Кодекс ПДНВ, таблица А-П/3, управление силовыми установками малых судов и вспомогательными механизмами);

- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по её техническому описанию (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение безопасно управлять судном и определять его местоположение с использованием всех навигационных средств и оборудования, умение определять и учитывать поправки компаса);

- осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;

- расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/1, уметь работать, расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора);

- использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радио-локационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/1, уметь работать, расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, умение работать, толковать и анализировать информацию, получаемую от САРП);

- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/1, уметь работать, расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора);

- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование Глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех (Резолюция ИМО А.703 по подготовке судовых специалистов ГМССБ);

- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;

- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, способность устанавливать и поддерживать эффективное общение во время погрузки и выгрузки. использование МК МПОГ);

- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

- обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях (Кодекс ПДНВ, таблицы А-II/1 и А-II/3, умение организовать учебные пожарные тревоги, учения по оставлению судна);

- оценивать состояние аварийного судна (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/3, применение информации об остойчивости, посадке и напряжениях корпуса, понимание основных действий, в случае частичной потери плавучести, понимание основ водонепроницаемости);

- обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/3, управление силовыми установками малых судов и вспомогательными механизмами);
- эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
- эксплуатировать насосы и их системы управления;
- осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/1, знание и способность объяснить, где искать повреждения и дефекты)
- эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления (Кодекс ПДНВ, таблица А-II/3, управление силовыми установками малых судов и вспомогательными механизмами);
- вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;
- использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;
- использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;
- производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
- квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем; вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты

### **Обработка и размещение груза**

#### ***иметь практический опыт:***

- проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;
- организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;

#### ***уметь:***

- осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами;
- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов на судах;
- составлять грузовой план судна;
- оформлять документацию, связанную с коммерческой эксплуатацией судна;
- соблюдать требования правовых актов по обеспечению безопасности мореплавания;

**знать:**

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- особенности перевозки жидких грузов наливом;
- обеспечение сохранности грузов;
- грузовые операции на танкерах;
- организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
- коммерческие операции по перевозке грузов;
- специальные правила перевозки грузов;
- основы формирования тарифов на операции с грузом;
- таможенно–транспортные операции и связанные с ними основные документы;
- правила и методы осуществления агентирования судов;
- ресурсо- и энергосберегающие технологии;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна;
- правила расчетов провозных планов за перевозку грузов между отечественными портами, а также при экспортно-импортных перевозках;
- правила планирования погрузки и разгрузки сухогрузного судна и танкера.
- основы морского права;
- правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах, загрязнении морской среды, спасении и оказании помощи на море права и обязанности органов рыбоохраны;
- правила оформления актов расследования несохранности грузов.

**Анализ эффективности работы судна**

**иметь практический опыт:**

- контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем.
- оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
- оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности.

**уметь:**

- применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов;
- пользоваться методами научного познания; применять логические законы и правила; накапливать научную информацию
- применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем
- владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации

**знать:**

- термины, определения и общие положения;

- производственные процессы на морском и речном транспорте, системы их анализа ;
- методы контроля качества работы судовой энергетики.
- статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики.
- основные положения теории оценок.
- интегральные оценки качества.
- методы оценки качества работы судовой энергетики; правила предъявления и рассмотрения рекламаций .
- методы оценки надежности судовых машин и механизмов .
- основные понятия научно-исследовательской работы;
- основы конструирования механизмов и систем;
- судно как системный технический объект;
- основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте;
- об областях применения информационных технологий и их перспективах в условиях перехода к информационному обществу.
- виды автоматизированных информационных технологий.
- структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных технологий;
- методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе информационной технологии.

#### **Промысловая навигация и тактика лова.**

##### ***иметь практический опыт:***

- несения ходовой навигационной вахты на промысле;
- поиска и облова рыбных скоплений с помощью гидроакустических приборов;
- эксплуатации, регулировки и проверки работоспособности гидроакустических приборов и комплексов;
- владение рыболовными орудиями с применением морского рыболовного права;
- порядка приема, хранения и транспортировки рыбы и рыбной продукции

##### ***уметь:***

- пользоваться гидроакустическими приборами для обнаружения рыбных скоплений и определения параметров трала, для обеспечения безопасности мореплавания;
- обеспечивать безопасное плавание в условиях промысла;
- оформлять документацию на промысле на основе требований Международных Конвенций в области рыболовства;
- определять основные параметры и конструктивные элементы орудий промышленного рыболовства и использовать их;
- определять размерно-массовые характеристики рыбы; выбирать и обосновывать технологические схемы выращивания осетровых рыб;

##### ***знать:***

- назначение, основы устройства и порядок ухода за промысловым оборудованием, правила настройки и ремонта орудий лова и промысловых механизмов судна;
  - назначение, принцип действия, порядок работы гидроакустических приборов и комплексов;
  - основы морского рыболовного права;
  - организацию несения ходовой навигационной вахты на промысле;
- технологические характеристики сырья водного происхождения.