

Аннотация рабочей программы

Название:	Вид подготовки	
Название и номер направления и /или специальности	«Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000»	
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	<p>Изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды; изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения; изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров; изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно подготовки и дипломирования судоводителей. Основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий. Основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению; и применять Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; Основные принципы несения ходовой навигационной вахты; причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести; методы повышения аварийной остойчивости и спрямления судна; основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации; методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять; методы принятия решений и уметь их применять. Правила, касающиеся выживания в море. Конструкцию и оборудования спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок, характеристики и устройство спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, маркировку спасательных шлюпок и плотов в отношении количества людей, на которое они рассчитаны. предметы снабжения спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок состав рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту, предметов снабжения; приемы использования фалиня, морского плавучего якоря; приемы спасания при помощи вертолета; организацию и принципы управления спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду, организация и особенности использования спасательных и дежурных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде, состав рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту, организацию их раздачи и пополнения запасов пищи и воды; опасность гипотермии, регламент использования защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства. Теорию эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования; особенности эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования, принципы эффективного применения предусмотренного огнетушителя для ликвидации возгорания двигателя спасательной шлюпки. Меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов; процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление вентиляцией, включая удаление дыма из помещений; мер предосторожности и процедур по устранению отрицательных последствий при применении воды для тушения пожаров, понимания влияния воды при ее использовании для тушения пожаров на остойчивость судна; основные принципы и методы борьбы с пожаром, связанным с опасными грузами, опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром. Состав и распределение людей в пожарных партиях; стратегию и тактику борьбы с огнем. В</p>

		<p>различных частях судна; принципы подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях. системы обнаружения пожара; Стационарные системы пожаротушения; переносные и передвижные средства пожаротушения, включая устройства, насосы, а также оборудование для спасания людей и имущества. Методику проведения расследования и оценки причин инцидентов, связанных с пожарами. Содержимое аптечки первой помощи, токсических опасностей на судах, правила проведения осмотра пострадавшего или пациента; возможные травмы позвоночника; ожоги и ошпаривания; оказание первой помощи при переломах, вывихах и мышечных травмах, последствия переломов и мышечных травм на судне; уход за спасенными людьми, оказание первой помощи при утоплении, асфиксии, переохлаждении.</p>
	<p>уметь:</p>	<p>Устанавливать и поддерживать основные принципы несения ходовой навигационной вахты. Применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой; достигать и поддерживать информированность о ситуации; использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов; использовать индивидуальные спасательные средства, бороться с гипотермией и её последствиями; перевернуть опрокинутый спасательный плот будучи в спасательном жилете; действовать в случае получения пробоины и поступления воды. Использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов; использовать индивидуальные спасательные средства, бороться с гипотермией и её последствиями. запускать и эксплуатировать двигатель спасательной шлюпки и связанное с ним оборудование. Запускать и эксплуатировать двигатель спасательной шлюпки и связанное с ним оборудование. Поставить плавучий якорь; работать с оборудованием спасательных шлюпок и плотов; работать с устройствами, позволяющими определить местонахождение, включая радиооборудование; использовать различные типы переносных огнетушителей; использовать автономные дыхательные аппараты; бороться с пожаром в задымленных закрытых помещениях в автономном дыхательном аппарате; тушить пожар с использованием водяного тумана или другого подходящего огнетушащего вещества; тушить горящее топливо с помощью мелко распыленной воды, порошков или пены; правильно положить пострадавшего; применить способы приведения в сознание; оказать помощь пострадавшему и транспортировать его; Использовать Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов (MFAG).</p>
<p>Содержание</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды; 2. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС; 3. Изменение требований к компетентности моряков; 4. Действия команды мостика в особых и непредвиденных обстоятельствах; 5. Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками; 6. Функции, касающиеся аварийных ситуаций, охраны труда, первой помощи и выживания. 	
<p>Форма промежуточной аттестации</p>	<p>Зачёт / экзамен (устный, письменный)</p>	