

Аннотация рабочей программы

Название:	Вид подготовки
Название и номер направления и /или специальности	«Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более»
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:
	<p>Изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды. Изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения. Изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров. Изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно подготовки и дипломирования судоводителей. Основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по их предотвращению. Принципы несения ходовой навигационной вахты. Основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению. Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками. Причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести. Методы повышения аварийной остойчивости и спрямления судна. Знать основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации. Правила, касающиеся выживания в море. Владеть навыками разведки очага пожара и управления группами разведки очага пожара. Конструкцию и оборудования спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок, характеристики и устройство спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, маркировку спасательных шлюпок и плотов в отношении количества людей, на которое они рассчитаны. методику проведения расследования и оценки причин инцидентов, связанных с пожарами. Предметы снабжения спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок состав рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту, предметов снабжения; приемы использования фалиня, морского плавучего якоря; теорию эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования. Состав и распределение людей в пожарных партиях; стратегию и тактику борьбы с огнем в различных частях судна; принципы подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях. Приемы спасания при помощи вертолета; организацию и принципы управления спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду. Организацию и особенности использования спасательных и дежурных шлюпок для сбора спасательных плотов, и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде, состав рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту, организацию их раздачи и пополнения запасов пищи и воды; опасность гипотермии, регламент использования защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства. Содержимое аптечки первой помощи, токсических опасностей на судах, правила проведения осмотра пострадавшего или пациента; возможные травмы позвоночника; ожоги и ошпаривания; оказание первой помощи при переломах, вывихах и мышечных травмах, последствия переломов и мышечных травм на судне; уход за спасенными людьми, оказание первой помощи при утоплении, асфиксии, переохлаждении; принципы лекарственной терапии в фармакологии, понятия об асептиках и антисептиках, способы стерилизации; организации проведения медицинских консультаций, передаваемых по радио.</p>

	<p>уметь:</p>	<p>Применять Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; устанавливать и поддерживать основные принципы несения ходовой навигационной вахты; управления задачами и рабочей нагрузкой эффективного управления ресурсами и уметь их применять принятия решений и уметь их применять. Поддерживать основные принципы несения ходовой навигационной вахты. Достигать и поддерживать информированность о ситуации; использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов; использовать индивидуальные спасательные средства, бороться с гипотермией и её последствиями. Использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов; использовать индивидуальные спасательные средства, бороться с гипотермией и её последствиями. Запускать и эксплуатировать двигатель спасательной шлюпки и связанное с ним оборудование. Использовать Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов; выполнения необходимых медицинских манипуляций по лечению и уходу за больным (пострадавшим) с использованием имеющихся в судовой амбулатории лекарственных веществ, аппаратуры и медицинского инструментария; выполнять мероприятия при асфиксии и выполнять реанимационные мероприятия.</p>
<p>Содержание</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды. 2.Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС. 3.Изменение требований к компетентности моряков. 4.Функции, касающиеся аварийных ситуаций, охраны труда, первой помощи и выживания. 5. Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками. 6. Подготовка специалиста по современным методам борьбы с пожаром с расширенной подготовкой. 7. Подготовка по оказанию первой помощи. 	
<p>Форма промежуточной аттестации</p>	<p>Зачёт / экзамен (устный, письменный)</p>	