

Аннотация рабочей программы

Название:	Вид подготовки	
Название и номер направления и /или специальности	«Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/3 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании»	
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	<p>Пользоваться навигационными картами и пособиями; положения об установлении путей движения судов и системы передачи сообщений; принципы систем судовых сообщений и процедурам СДС; системы управления рулем и процедуры перехода на ручное и автоматическое управление; характеристики различных систем погоды, порядок передачи сообщений и системы записи; основные принципы несения ходовой навигационной вахты; основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий; основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению; Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; факторы, влияющие на безопасное маневрирование и управление; содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию; меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях и первоначальные действия после столкновения или посадки на мель;</p> <ul style="list-style-type: none"> - аварийное управление рулем - меры и устройства для буксировки другого судна и буксировки своего судна, - спасание людей на море, - оказание помощи судну, терпящему бедствие. Методы безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна; соответствующие требования конвенции ИМО, касающиеся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды; изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения; изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно подготовки и дипломирования судоводителей; меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды; меры по борьбе с загрязнением и связанное с этим оборудование; информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграмм и устройств для расчета напряжений в корпусе; методы управления задачами и рабочей нагрузкой; методы эффективного управления ресурсами; методы принятия решений.

	уметь:	<p>Вести счисление с учетом ветра, приливов, течения;</p> <p>Определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров и средств навигационного ограждения;</p> <p>Определять местоположение судна с использованием всех навигационных средств и оборудования, обычно установленных на таких судах;</p> <p>Определять поправки компасов с использованием наземных ориентиров и учитывать их; Определять системы управления рулем и процедуры перехода на ручное и автоматическое управление; Настраивать авторулевые для работы в оптимальном режиме; Использовать и расшифровывать информацию, получаемую от судовых метеорологических приборов;</p> <p>Использовать имеющуюся метеорологическую информацию;</p> <p>Использовать Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ).</p>
Содержание	<p>Судовождение на уровне эксплуатации;</p> <p>Обработка и размещение груза на уровне эксплуатации;</p> <p>Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне эксплуатации;</p> <p>Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды;</p> <p>Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС;</p> <p>Новые требования к компетентности моряков.</p>	
Форма промежуточной аттестации	Зачёт / экзамен (устный, письменный)	