

Аннотация рабочей программы

Название:	Вид подготовки
Название и номер направления и /или специальности	«Подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности»
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать: Навигационные карты и пособия; Общие положения об установлении путей движения судов и системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СДС; системы управления рулем и процедуры перехода на ручное и автоматическое управление; характеристики различных систем погоды, порядок передачи сообщений и системы записи; основные принципы несения ходовой навигационной вахты; причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий; причины столкновений судов и меры по их предотвращению; Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь; влияние ветра, течения, мелководья и эффекта проседания на управление судном; процедуры постановки на якорь и швартовки; маневры и процедуры при спасении человека за бортом; РМАМПС; меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях и первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; влияния груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна; способы безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияния на безопасность человеческой жизни и судна; процедуры проведения проверок и уметь объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений; соответствующие конвенции ИМО, касающиеся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды; меры по борьбе с загрязнением и связанное с этим оборудование; информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграмм и устройств для расчета напряжений в корпусе; методы управления задачами и рабочей нагрузкой; методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять; методы принятия решений и уметь их применять.

	уметь:	<p>Применять Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; Использовать Стандартный морской разговорник ИМО и английский язык в письменной и устной форме; Использовать небесные тела для определения местоположения судна; Определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров и средств навигационного ограждения; Определять местоположение судна с использованием радионавигационных средств; Определять и учитывать поправки компасов; Использовать Международный свод сигналов; Передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, а также визуальные однобуквенные сигналы; Установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки; Настраивать авторулевые для работы в оптимальном режиме; использовать и расшифровывать информацию, получаемую от судовых метеорологических приборов; использовать метеорологическую информацию; Установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки.</p>
Содержание	<p>Судовождение на уровне эксплуатации; Обработка и размещение груза на уровне эксплуатации; Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне эксплуатации; Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС.</p>	
Форма промежуточной аттестации	<p>Зачёт / экзамен (устный, письменный)</p>	