

Аннотация рабочей программы

Название:	Вид подготовки
Название и номер направления и /или специальности	«Подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве в работе по должности»
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:
	<p>Требования к проработке перехода; Положения об установлении путей движения судов; Общие положения о системах судовых сообщений; Процедуры СУДС. Различные системы погоды, признаки тропических циклонов и правила расхождения с ними, обозначения на синоптических и ледовых картах. Требования к точности плавания, факторы, влияющие на точность плавания, возможные погрешности и ошибки, методы по снижению их влияния на точность плавания. Средства навигационного ограждения и ускоренные методы контроля навигационной безопасности движения судна; Применение и цели основных принципов несения ходовой навигационной вахты. Принципы управления ресурсами мостика.</p> <p>Действия команды мостика в чрезвычайных и непредвиденных ситуациях. Организовать наблюдение, полноценное использование информации, взаимный контроль и владение ситуацией в различных условиях плавания судна. Основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий. Основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению. Применять Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками. правила маневрирования и управление судном. Принципы работы судовых силовых установок, судовых вспомогательных механизмов. Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию. Международные и национальные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов. Влияния груза и грузовых операций на посадку, остойчивость и напряжения в корпусе. Кодексы и рекомендации по перевозке опасных грузов. Меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращение с грузами во время рейса. Нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях. Обязанности, вытекающие из международных документов, касающихся безопасности судна, пассажиров, экипажа и груза. Обязанности, вытекающие из соответствующих требований Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов с поправками, а также методов и средств предотвращения загрязнения морской среды с судов. Обязанности, вытекающие из Международной конвенции о труде в морском судоходстве MLC. Методы повышения аварийной остойчивости и спрямления судна. Методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять. Методы принятия решений.</p>

	уметь:	<p>Читать и анализировать синоптические и ледовые карты. Определять местоположение судна всеми доступными способами. Управлять судном в любых условиях плавания. Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию. определять вид и масштаб любой проблемы и принятие решений и действий, сводящих к минимуму влияние любой неисправности и способствующих безопасности людей на борту. планировать и выполнять грузовые операции в соответствии с установленными процедурами и требованиями законодательства. Поддерживать в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности. Причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести. Достигать и поддерживать информированность о ситуации. Использовать Стандартный морской разговорник ИМО и английский язык в письменной и устной форме.</p>
Содержание	<p>Судовождение на уровне управления; Обработка и размещение груза на уровне управления; Судовые операции и обеспечение безопасности людей на уровне управления; Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС;</p>	
Форма промежуточной аттестации	<p>Зачёт / экзамен (устный, письменный)</p>	