

Аннотация рабочей программы

Название:		Вид подготовки
Название и номер направления и /или специальности		«Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки» (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	<p>Основные типы САРП, эксплуатационные требования к САРП (З-1.1), принципы работы системы, ее возможности, точность, ограничения, задержки, связанные с обработкой данных, опасность чрезмерного доверия САРП (З-1.2). Методы захвата целей и их ограничения (З-1.3), истинные и относительные векторы, графическое представление информации о цели (З-1.4), получение и анализ информации, критических эхосигналов, запретных районов и имитации маневров (З-1.5), эксплуатационные предупреждения и проверки системы (З-1.6). Процедуры планирования рейса и методы судовождения в любых условиях с применением подходящих методов прокладки (З-3.1). Оценки, планирования, выполнения и контроля рейса в любых условиях (В-3.1). Погрешности САРП (З-2.1). Как использовать САРП для судовождения при отсутствии видимости (В-2.1). Оценку навигационной информации с целью принятия решения и выполнения маневра для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна (В-2.2). Методы определения местоположения с использованием САРП (З-4.1). Ограничения и источники ошибок при определении места с использованием САРП (З -4.2). Обнаруживать неправильные показания САРП (В -4.1). Корректировать показания САРП для получения точного определения местоположения (В-4.2). Содержание, применение и цели основных принципов несения ходовой навигационной вахты (З - 5.1).</p>
	уметь:	<p>Расшифровывать и анализировать полученную информацию (В-1.1); опознавать и анализировать критические эхосигналы, обнаруживать изменение курса или скорости других судов, влияние изменения курса и скорости своего судна (В-1.2). Применять правила МППСС-72 на виду друг у друга и в ограниченную видимость (В-1.3). Использовать САРП для судовождения при отсутствии видимости (В-2.1). Использовать концепцию истинного и относительного движения по векторам САРП (П-1.1).</p>
Содержание		<ol style="list-style-type: none"> 1. Общие положения и введение в курс; 2. Основные типы САРП и их ограничения. Знакомство с тренажером; 3. Оценка степени опасности целей по относительными истинным векторам; 4. Использование информации, вырабатываемой САРП для контроля безопасности судовождения и предупреждения столкновений.
Форма промежуточной аттестации		Зачёт / экзамен (устный, письменный)

