

## Аннотация рабочей программы

<b>Название:</b>	Вид подготовки
<b>Название и номер направления и /или специальности</b>	«Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000»
<b>Результаты освоения дисциплины (модуля)</b>	<b>знать:</b> Требования к проработке перехода, общие положения об установлении путей движения судов, общие положения о системах судовых сообщений, процедуры СУДС; различные системы погоды, признаки тропических циклонов и правила расхождения с ними, обозначения на синоптических и ледовых картах; требования к точности плавания, факторы, влияющие на точность плавания; процедуры, содержащиеся в РМАМПС; возможные погрешности и ошибки, методы по снижению их влияния на точность плавания; содержание, применение и цель основных принципов несения ходовой навигационной вахты; основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий; основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению; правила маневрирования и управление судном в любые условия; меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращение с грузами во время рейса; принципы работы судовых силовых установок, судовых вспомогательных механизмов; международные и национальные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов; влияния груза и грузовых операций на посадку, остойчивость и напряжения в корпусе; Международные и национальные правила, стандарты, кодексы и рекомендации по перевозке опасных грузов; предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращение с грузами во время рейса; нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях; обязанности, вытекающие из международных документов, касающихся безопасности судна, пассажиров, экипажа и груза; обязанности, вытекающие из соответствующих требований Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов с поправками, а также методов и средств предотвращения загрязнения морской среды с судов; обязанности, вытекающие из Международной конвенции о труде в морском судоходстве MLC; изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды; изменения (за последние 5 лет) международных и национальных относительно требований к техническим средствам судовождения; изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно обработки размещения грузов. Изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно подготовки и дипломирования судоводителей. Причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести. Методы повышения аварийной остойчивости и спрямления судна; основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации. Методы управления задачами и рабочей нагрузкой; методы

	эффективного управления ресурсами; методы принятия решений и уметь их применять.
<b>уметь:</b>	<p>Читать и анализировать синоптические и ледовые карты; применять Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 с поправками; применять процедуры, содержащиеся в РМАМПС; определять вид и масштаб любой проблемы и принятие решений и действий, сводящих к минимуму влияние любой неисправности и способствующих безопасности людей на борту; планировать и выполнять грузовые операции в соответствии с установленными процедурами и требованиями законодательства; поддерживать в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности; организовать учения по борьбе с пожаром и оставлению судна. Уметь достигать и поддерживать информированность о ситуации.</p>
<b>Содержание</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Судовождение на уровне управления;</li> <li>Обработка и размещение груза на уровне управления;</li> <li>- Управления; изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды;</li> <li>- Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС;</li> <li>- Новые требования к компетентности моряков.</li> </ul>
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	Зачёт / экзамен (устный, письменный)