

### Аннотация рабочей программы

<b>Название:</b>	Вид подготовки
<b>Название и номер направления и /или специальности</b>	«Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ для <b>старшего механика</b> морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ)»
<b>Результаты освоения дисциплины (модуля)</b>	<p><b>знать:</b> Проектные характеристики рабочего устройства следующих механизмов и связанного с ними вспомогательного оборудования: 1. Судовой дизель, 2. Судовая паровая турбина, 3. Судовая газовая турбина, 4. Судовой паровой котёл; пропульсивных характеристик дизелей, паровых и газовых турбин, включая частоту вращения, выходную мощность и расход топлива. Пропульсивные характеристики дизелей, паровых и газовых турбин, включая частоту вращения, выходную мощность и расход топлива. Холодильные установки и цикл охлаждения. Эксплуатационные ограничения двигательной установки. Принципы эффективной эксплуатации, наблюдения, оценки работы и поддержания безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов. Функции и устройства автоматического управления главным двигателем. Принципы эксплуатации и технического обслуживания механизмов, включая системы насосов и трубопроводов. Морскую электротехнику, электронное и электрическое оборудование; автоматическую систему управления и предохранительные устройства. Характеристики высоковольтных установок. Принципы устранения неисправностей электрического и электронного оборудования управления. Принципы рабочих испытаний электрического и электронного оборудования управления и предохранительных устройств. Планирования технического обслуживания, включая установленные законом проверки и проверки класса судна. Принципы планирования ремонта. Настройки оборудования. Технику безопасности. Основные принципы устройства судна, теорий и факторов, влияющих на посадку и остойчивость, а также меры, необходимых для обеспечения безопасной посадки и остойчивости влияния повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию. Рекомендации ИМО, касающихся остойчивости судна. Нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях. Свидетельства и другие документы, наличие которых на судах требуется международными конвенциями. Требования международной конвенции о грузовой марке 1966г. с поправками; международной конвенции по охране человеческой жизни 1974г. с поправками. Обязательные требования международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, с поправками. Морские санитарные декларации и требования Международных санитарных правил. Международные документы, касающиеся безопасности судов, пассажиров, экипажа и груза. Вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. Морские конвенции и рекомендации национального законодательства. Методы эффективного управления ресурсами и умения их применять. 1. Выделение, распределение и использование ресурсов. 2. Эффективная связь на судне и на берегу. 3. решения принимаются с</p>

	<p>учётом опыта работы в команде. 4. уверенность и руководство, включая мотивацию. 5. достижение и поддержание информированности о ситуации. Методы решений и умение их применять в ситуациях (оценка и риск; рассмотреть варианты; выбор курса действий; оценка эффективности результата). Применения стандартных процедур и контроль за их выполнением подготовки.</p>
<b>уметь:</b>	<p>Применять проектные характеристики и системную конфигурацию аппаратуры автоматического контроля предохранительных устройств для существующего: 1. Главный двигатель 2. Генератор и система распределения 3. Паровой котёл. Определять проектные характеристики высоковольтных установок. Применять принципы рабочих испытаний электрического и электронного оборудования управления и предохранительных устройств. Применять рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна. Применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, 1. планирование и координацию; 2. назначение персонала; 3. недостаток времени и ресурсов; 4. установление очередности. Применять принципы проверки и настройки оборудования. Применять стандартные эксплуатационные процедуры и контроль за их выполнением.</p>
<b>Содержание</b>	<p>Введение</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Функция «Судовые механические установки на уровне управления».</li> <li>2. Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления».</li> <li>3. Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления».</li> <li>4. Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления».</li> </ol>
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	<p>Зачёт / экзамен (письменный (собеседование), компьютерное тестирование).</p>