

Учебно-тематический план по программе:
«Подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия			
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Введение	1	1	1				
	Входной контроль	1			1	1		Входной контроль
1.	Раздел 1. Функция «Судовые механические установки на уровне эксплуатации»	45	30	30	15	1		
1.1.	Эксплуатация главных, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем							
1.1.1.	Эксплуатация современных главных, вспомогательных ДВС, котельных установок		8	8	4			Текущий контроль
1.1.2.	Эксплуатация топливной и других систем энергетической установки и судна и связанных с ними систем управления		4	4	4			Текущий контроль
1.1.3.	Эксплуатация двигательных установок, использующих в качестве топлива газ или иное топливо с низкой температурой вспышки		4	4	2			Текущий контроль
1.1.4.	Особенности эксплуатации энергетических установок в полярных водах		2	2				Текущий контроль
1.1.5.	Безопасная эксплуатация установок предотвращения загрязнения		4	4				Текущий контроль
1.1.6.	Техническая эксплуатация рефрижераторных установок и установок кондиционирования воздуха		2	2	2			Текущий контроль

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Самостоят. подготовка	Вид контроля	
			Лекции		Практические занятия				
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.2.	Управление ресурсами машинного отделения и владение ситуацией		6	6	2				Текущий контроль
1.3.	Промежуточный контроль				1	1			Промежуточный контроль
2.	Раздел 2. Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации»	29	24	24	5	1			
2.1.	Судовые электроэнергетические системы		4	4					Текущий контроль
2.2.	Судовые информационно-измерительные системы		4	4					Текущий контроль
2.3.	Элементы судовой автоматики и электроники. Особенности конструкции и конфигурации систем оборудования автоматического управления и устройств безопасности для главной энергетической установки, парового котла, генератора и системы распределения энергии		4	4					Текущий контроль
2.4.	Особенности устройства и эксплуатации судового электропривода на базе полупроводниковых преобразователей		2	2					Текущий контроль
2.5.	Судовые микропроцессорные системы управления. Характеристики основных элементов электронных цепей. Алгоритмы регулирования		4	4					Текущий контроль
2.6.	Поиск неисправностей, техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования		4	4	2				Текущий контроль
2.7.	Установки высокого напряжения. Особенности конструкции и эксплуатации высоковольтных установок		2	2	2				Текущий контроль
2.8.	Промежуточный контроль				1	1			Промежуточный контроль

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия			
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Раздел 3. Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации»	9	8	8	1	1		
3.1.	Системы планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта, обязанности и ответственность вахтенного механика		4	4				Текущий контроль
3.2.	Обеспечение безопасности ТО и ремонта, оценка рисков при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту		4	4				Текущий контроль
3.3.	Промежуточный контроль				1	1		Промежуточный контроль
4.	Раздел 4. Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации»	27	22	22	5	1		
4.1.	Система документов ИМО имеющих обязательную силу. Международные документы в части, регламентирующей деятельность судовых механиков. Изменения в требованиях международных и национальных документах и связанных с этим задач вахтенного механика		4	4				Текущий контроль
4.2.	Методы и средства предотвращения загрязнения окружающей среды с судов. Выполнение требований Приложений I-VI МАРПОЛ		4	4				Текущий контроль
4.3.	Система управления безопасностью судна. Обязанности и ответственность вахтенного механика в части обеспечения безопасности судна, экипажа и пассажиров		4	4				Текущий контроль

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)					Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия				
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4.4.	Правовая основа контроля судов в портах. Контроль государства порта и контроль государства флага. Процедуры контроля судов государствами флага и порта		2	2					Текущий контроль
4.5.	Управление судовым персоналом в пределах обязанностей и ответственности вахтенного механика, применение навыков лидерства		4	4	2				Текущий контроль
4.6.	Оценка и управление рисками		2	2					Текущий контроль
4.7.	Поддержание судна в мореходном состоянии		2	2	2				Текущий контроль
4.8.	Промежуточный контроль				1	1			Промежуточный контроль
	Всего	112	85	27	27	5			
	Итоговая аттестация	4			4				Итоговая аттестация
	Итого по программе	116							