

Аннотация рабочей программы

Название:	Вид подготовки
Название и номер направления и /или специальности	«Подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности»
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:
	Основные принципы несения машинной вахты включая: 1. Обязанности связанные с принятием вахты; 2. Обычные обязанности, выполняемые во время несения вахты; 3. Ведение машинного журнала и значение снимаемых показаний приборов; 4. Обязанности связанные с передачей вахты. Процедуры безопасности и порядка действий при авариях; переход с дистанционного / автоматического на местное управление всеми системами. Меры предосторожности, соблюдаемых во время несения вахты и неотложных действий в случае пожара или аварии, особенно затрагивающих топливные и масляные системы. Принципы управления ресурсами машинного отделения, включая: 1. выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов, 2. эффективную связь, 3. уверенность и руководство, 4. достижение и поддержание информированности о ситуации; 5. учет опыта работы в команде. Работы механических систем, включая: 1. судовой дизель; 2. Установки валопроводов, включая гребной винт; 3. другие вспомогательные установки, включая различные насосы, воздушный компрессор, теплообменник, холодильные установки, системы кондиционирования воздуха и вентиляции; 4. рулевое устройство; 5. системы автоматического управления; 6. расход жидкостей и характеристики систем смазочного масла, жидкого топлива и охлаждения; 7. палубные механизмы. Безопасные и аварийных процедуры эксплуатации механизмов двигательной установки, включая системы управления. Эксплуатационные характеристики насосов и трубопроводов, включая системы управления. Работы электрического, электронного и контрольного оборудования: генераторных и распределительных систем; подготовки и пуска генераторов, их параллельного соединения и перехода с одного на другой; электродвигателей, включая методологию их пуска; высоковольтные установки; последовательные контрольные цепи, связанные с ними системные устройства. Требования по безопасности для работы с судовыми электрическими системами, включая безопасное отключение электрического оборудования, требуемое до выдачи персоналу разрешения на работу с таким оборудованием. Работу электрического контрольно-измерительного оборудования. Проверки функционирования устройства автоматического управления, защитных устройств. Характеристики и ограничения материалов, используемых при постройке и ремонте судов и оборудования; ограничения процессов, используемых для изготовления и ремонта. Свойства и параметры, учитываемых при изготовлении и ремонте систем и их компонентов. Методы выполнения безопасных аварийных /временных ремонтов. Меры безопасности и обеспечения безопасной рабочей среды и для использования ручных инструментов и измерительных инструментов. Принципы использования различных изоляционных материалов и упаковки. Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды. Применение

		<p>информации об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграмм и устройств для расчета напряжений в корпусе. Основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей. Соответствующие конвенции ИМО, касающиеся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды. Вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. Международные морские конвенции и рекомендации, а также национальное законодательство. Методы эффективного управления ресурсами и умение их применять: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации. Методы принятия решений и умение их применять: 1. для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов.</p>
	<p>уметь:</p>	<p>Осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2 паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы 3. вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. другие вспомогательные механизмы, включая холодильные установки, кондиционирования воздуха и вентиляции. Осуществлять эксплуатацию насосных систем. Определять базовую конфигурацию и принципы работы генераторных и распределительных систем; подготовки и пуска генераторов, их параллельного соединения и перехода с одного на другой; высоковольтные установки. Осуществлять техническое обслуживание и ремонт оборудования электрических систем, распределительных щитов, электромоторов, генераторов, а также электросистем и оборудования постоянного тока. Обнаруживать неисправности в электроцепях, устанавливая места неисправностей и меры по предотвращению повреждений. Читать простые электрические схемы. Применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: 1. планирование и координацию; 2. назначение персонала; 3. недостаток времени и ресурсов; 4. управление очередности.</p>
<p>Содержание</p>		<p>Введение</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Функция «Судовые механические установки на уровне эксплуатации». 2. Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации». 3. Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации». 4. Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации».
<p>Форма промежуточной аттестации</p>		<p>Зачёт / экзамен (устный, письменный)</p>