

Учебно-тематический план

По программе: «Подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия			
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Введение	1	1	1				
	Входной контроль	1			1	1		Входной контроль
1.	Раздел 1. Функция «Судовые механические установки на уровне управления»	31	28	28	3	1		
1.1.	Безопасная эксплуатация ГД и пропульсивного комплекса на режимах полного хода							Текущий контроль
1.1.1	Спецификационные и эксплуатационные режимы ГД. Запасы мощности. Защита ГД от перегрузок. Ограничительные характеристики. Изменение параметров ГД в различных условиях плавания (влияние внешних факторов)		4	4				Текущий контроль
1.1.2	Взаимодействие характеристик корпуса, гребного винта и главного двигателя в эксплуатации. Анализ работы пропульсивного комплекса по параметрам рабочего процесса двигателя		2	2				Текущий контроль
1.1.3	Безопасная эксплуатация ГД и пропульсивного комплекса на частичных режимах экономии топлива		2	2				Текущий контроль
1.2.	Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности вспомогательных механизмов, устройств судна		4	4				Текущий контроль

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)					Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия				
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.3.	Эксплуатация систем энергетической установки								Текущий контроль
1.3.1	Подготовка и использование топлив и масел на судах. Сепарация топлив и масел. Современные автоматизированные системы очистки нефтепродуктов. Особенности процедур использования газообразных топлив и топлив с низкими значениями температур вспышки (IGF Code)		4	4					Текущий контроль
1.3.2	Системы охлаждения. Водоподготовка, предотвращение коррозии		2	2					Текущий контроль
1.4.	Эксплуатация двигательных установок, использующих в качестве топлива газ или иное топливо с низкой температурой вспышки		4	4					Текущий контроль
1.5.	Особенности эксплуатации энергетических установок в полярных водах		2	2					Текущий контроль
1.6.	Техническая эксплуатация рефрижераторных установок и установок кондиционирования воздуха		2	2	2				Текущий контроль
1.7.	Техническая эксплуатация валопровода и дейдвудного устройства, ВРШ		2	2					Текущий контроль
1.8.	Промежуточный контроль				1	1			Промежуточный контроль
2.	Раздел 2. Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления»	33	26	26	7	1			
2.1.	Электронное оборудование. Основные обозначения и правила чтения электрических и электронных схем		2	2					Текущий контроль
2.2.	Судовые информационно-измерительные системы		2	2					Текущий контроль
2.3.	Судовые электроэнергетические системы		2	2					Текущий контроль

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)					Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия				
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2.4.	Элементы судовой автоматики и электроники. Особенности конструкции и конфигурации систем оборудования автоматического управления и устройств безопасности для главного двигателя, генератора и системы распределения энергии. Настройка систем управления		4	4	2				Текущий контроль
2.5.	Эксплуатация валогенераторных установок		2	2					Текущий контроль
2.6.	Электроэнергетические системы с винторулевым комплексом «Azipod»		2	2					Текущий контроль
2.7.	Особенности устройства и эксплуатации судового электропривода на базе полупроводниковых преобразователей		2	2					Текущий контроль
2.8.	Судовые микропроцессорные системы управления. Характеристики основных элементов электронных цепей. Алгоритмы регулирования		4	4					Текущий контроль
2.9.	Установки высокого напряжения. Особенности конструкции и эксплуатации высоковольтных установок		2	2	2				Текущий контроль
2.10.	Устранение неисправностей и восстановление работоспособности электрических и электронных систем управления		4	4	2				Текущий контроль
2.11.	Промежуточный контроль				1	1			Промежуточный контроль
3.	Раздел 3. Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления»	15	14	14	1	1			
3.1.	Обязанности и ответственность второго / старшего механика по управлению техническим обслуживанием СЭУ		2	2					Текущий контроль

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)					Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия				
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3.2.	Подготовка и проведение ремонта механической установки. Обеспечение техники безопасности		4	4					Текущий контроль
3.3.	Обязанности и ответственность второго / старшего механика по подготовке к промежуточным и возобновительным освидетельствованиям СУБ судна в части ТО и Р		2	2					Текущий контроль
3.4.	Обязанности и ответственность второго / старшего механика по подготовке к очередному освидетельствованию СТС своего заведования в соответствии с новыми положениями классификационных обществ по техническому наблюдению		2	2					Текущий контроль
3.5.	Обнаружение и устранение причин отказов		2	2					Текущий контроль
3.6.	Контроль и диагностика технического состояния дизелей		2	2					Текущий контроль
3.7.	Промежуточный контроль				1	1			Промежуточный контроль
4.	Раздел 4. Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления»	33	28	28	5	1			
4.1.	Система документов ИМО имеющих обязательную силу. Международные документы в части, регламентирующей деятельность судовых механиков		4	4					Текущий контроль
4.2.	Конвенционные свидетельства. Порядок их получения и срок действия. Судовая техническая документация. Перечни документов, требуемые законодательными актами. Технические регламенты. Издания Регистра (РС)		2	2					Текущий контроль
4.3.	Обязанности и ответственность второго / старшего механика в части обеспечения безопасности судна, экипажа и пассажиров		2	2					Текущий контроль

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)					Самостоят. подготовка	Вид контроля
			Лекции		Практические занятия				
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4.4.	Правовая основа контроля судов в портах. Контроль государства порта и контроль государства флага. Процедуры контроля судов государствами флага и порта		4	4					Текущий контроль
4.5.	Методы и средства предотвращения загрязнения морской и воздушной среды с судов		4	4					Текущий контроль
4.6.	Управление судовым персоналом и применение навыков лидерства		4	4	2				Текущий контроль
4.7.	Управление ресурсами машинного отделения и владение ситуацией		4	4					Текущий контроль
4.8.	Оценка и управление рисками		2	2					Текущий контроль
4.9.	Поддержание судна в мореходном состоянии		2	2	2				Текущий контроль
4.10.	Промежуточный контроль				1	1			Промежуточный контроль
	Всего	114	97	97	17	5			
	Итоговая аттестация	4			4				Итоговая аттестация
	Итого по программе	118							