

Аннотация рабочей программы

Название:	Вид подготовки	
Название и номер направления и /или специальности	«Подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности»	
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	<p>Пропульсивные характеристики дизелей; паровые и газовые турбины, включая частоту вращения, выходную мощность и расход топлива. Холодильные установки и цикл охлаждения. Эксплуатационные ограничения двигательной установки; принципы эффективной эксплуатации, наблюдения, оценки работы и поддержания безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов. Функции и устройства автоматического управления главным двигателем; функции и устройства автоматического управления вспомогательными механизмами. Принципы эксплуатации и технического обслуживания механизмов, включая системы насосов и трубопроводов. Морскую электротехнику, электронного и электрического оборудования, автоматических систем управления и предохранительных. Проектные характеристик и системную конфигурацию аппаратуру автоматического контроля и предохранительных устройств для следующего: .1главный двигатель .2генератор и система распределения .3паровой котел. Систему аппаратуры оперативного управления для электромоторов. Характеристики высоковольтных установок. Принципы устранения неисправностей электрического и электронного оборудования управления. Принципы управления программным обеспечением; управления безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта. Принципы планирования технического обслуживания, включая установленные законом проверки и проверки класса судна. Принципы обнаружения неисправной работы механизмов, локализации неисправностей и предотвращения повреждений. Принцип проверки и настройки оборудования. Технику безопасности. Устройства судна, теории и факторы, влияющих на посадку и остойчивость, а также меры, необходимых для обеспечения безопасной посадки и остойчивости. Влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию. Рекомендаций ИМО, касающихся остойчивости судна. Нормы международного морского права, содержащиеся в международных соглашениях и конвенциях. Форм свидетельств и других документов, наличие которых на судах требуется международными конвенциями, порядок их получения и срок действия. Обязанности, вытекающих из соответствующих требований Международной конвенции о грузовой марке 1966г. с поправками. Требования Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками. Требования Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, с поправками. Морские санитарные декларации и требования Международных санитарных правил. Международные документы, касающиеся безопасности судов, пассажиров, экипажа и груза. Методы и средства предотвращения загрязнения морской среды с судов. Национальное законодательство по осуществлению международных соглашений и конвенций. Вопросы управления</p>

		<p>персоналом на судне и его подготовки. Рекомендации международных морских конвенций, а также соответствующего национального законодательства. Вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. Методы принятия решений и умение их применять: .1 оценка ситуации и риска .2 выявление и рассмотрение выработанных вариантов .3 выбор курса действий .4 оценка эффективности результатов. Навыки применения стандартных эксплуатационных процедур и контроль за их выполнением.</p>
	<p>уметь:</p>	<p>Применять знание холодильных установок и цикла охлаждения; применять проектные характеристики и системную конфигурацию аппаратуры автоматического контроля и предохранительных устройств для следующего: .1 главный двигатель .2 генератор и система распределения .3 паровой котел. Определять проектные характеристики высоковольтных установок. Применять принципы рабочих испытаний электрического и электронного оборудования управления и предохранительных устройств. Применять рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна. Управлять задачами и рабочей нагрузкой, включая: .1 планирование и координацию .2 назначение персонала .3 недостаток времени и ресурсов .4 установление очередности. Применять стандартные эксплуатационных процедур и контроль за их выполнением. Применять.1 выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов.2 эффективная связь на судне и на берегу .3 решения принимаются с учетом опыта работы в команде .4 уверенность и руководство, включая мотивацию .5 достижение и поддержание информированности о ситуации.</p>
<p>Содержание</p>	<p>Введение</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Функция «Судовые механические установки на уровне управления». 2. Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления». 3. Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления». 4. Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления». 	
<p>Форма промежуточной аттестации</p>	<p>Зачёт / экзамен (устный, письменный)</p>	