

Аннотация рабочей программы

Название:	Вид подготовки
Название и номер направления и /или специальности	«Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт при длительном перерыве в работе»
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:
	<p>Электрические распределительные щиты и электрооборудование. Приборы, сигнализации и следящих систем. Электроприводы. Опасности и меры предосторожности, требуемых для эксплуатации. Силовые системы напряжением выше 1000 вольт. Высоковольтные технологии, меры и процедурам по ее безопасности. Гребные электрические установок судов, электродвигателей и систем управления. Безопасную эксплуатацию и техническое обслуживание высоковольтных систем, включая знание специального технического типа высоковольтных систем и опасностей, связанных с рабочим напряжением более 1000 вольт. Основные характеристики обработки данных, создания и использования компьютерных сетей на судах, использования компьютеров на мостике, в машинном отделении и для решения коммерческих задач. Принципы эксплуатации всех систем внутрисудовой связи. Требования по безопасности для работы с судовыми электрическими системами, включая безопасное отключение электрического оборудования. Принципы технического обслуживания и ремонта оборудования электрических систем, распределительных щитов, электродвигателей, генераторов, а также электросистем и оборудования постоянного тока. Конструкцию и работы электрического контрольно- измерительного оборудования. Принципы функционирования и рабочих испытаний следующего оборудования и его конфигурации: систем слежения, устройств автоматического управления, защитных устройств. Навыки работы с электрическим и механическим оборудованием главной двигательной установки и вспомогательных механизмов. Принципы безопасной изоляции оборудования и связанных с ним систем, требуемой до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием главной двигательной установки и вспомогательных механизмов. Принципы проверки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей и ремонта. Принципы работы и процедуры технического обслуживания навигационного оборудования на мостике и систем внутрисудовой и внешней связи. Электрические и электронные системы, эксплуатирующийся в районах возможного возгорания. Принципы выполнения безопасных процедур технического обслуживания и ремонта навигационного оборудования на мостике и систем внутрисудовой и внешней связи. Вопросы проверки, технического обслуживания, обнаружения неисправностей и ремонта. Электрические и электронные системы управления и безопасности бытового оборудования, эксплуатирующегося в районах возможного возгорания. Безопасные процедуры технического обслуживания и ремонта. Принципы обнаружения неисправностей механизмов, расположение мест, где имеются неисправности, и действия для предотвращения повреждений. Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения</p>

		<p>загрязнения морской среды. Меры по борьбе с загрязнением и связанного с этим оборудования. Важности предупредительных мер по защите морской среды. Вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. Методы эффективного управления ресурсами и умением их применять: .1 выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов; .2 эффективная связь на судне и на берегу; .3 принятие решения с учетом опыта работы в команде; .4 уверенность и руководство, включая мотивацию; .5 достижение и поддержание информированности о ситуации. Методы принятия решений и умением их применять: .1 оценка ситуации и риска; .2 выявление и рассмотрение выработанных вариантов; .3 выбор курса действий; .4 оценка эффективности результатов.</p>
	<p>уметь:</p>	<p>Подготовить и осуществлять наблюдение за системами управления двигательной установкой и вспомогательными механизмами для поддержания безопасных условий эксплуатации; соединять, распределять нагрузку и производить переключение генераторов; соединять и отсоединять распределительные щиты и распределительные пульты; обнаруживать неисправности в электроцепях, устанавливая места неисправностей и принимать меры по предотвращению повреждений; читать электрические и простые электронные схемы; проверять, обнаруживать неисправности; выполнять техническое обслуживание, а также восстанавливать электрическое и электронное контрольное оборудование до рабочего состояния главной двигательной установки и вспомогательных механизмов; осуществлять проверку, обнаруживать неисправности и безопасно выполнять техническое обслуживание, а также восстанавливать электрическое и электронное; контрольное оборудование до рабочего состояния; применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: .1 планирование и координацию; .2 назначение персонала; .3 недостаток времени и ресурсов; .4 установление очередности.</p>
<p>Содержание</p>		<p>Введение.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации». 2. Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации». 3. Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации».
<p>Форма промежуточной аттестации</p>		<p>Зачёт / экзамен (устный, письменный)</p>