

## Аннотация рабочей программы

<b>Название:</b>	Вид подготовки	
<b>Название и номер направления и /или специальности</b>	«Программа повышения квалификации по должности <b>старшего механика</b> морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт»	
<b>Результаты освоения дисциплины (модуля)</b>	<b>знать:</b>	<p>           Проектные характеристики рабочего устройства следующих механизмов и связанного с ними вспомогательного оборудования: 1. Судовой дизель, 2. Судовая паровая турбина, 3. Судовая газовая турбина, 4. Судовой паровой котёл; пропульсивных характеристик дизелей, паровых и газовых турбин, включая частоту вращения, выходную мощность и расход топлива. Холодильные установки и цикл охлаждения. Эксплуатационные ограничения двигательной установки. Принципы эффективной эксплуатации, наблюдения, оценки работы и поддержания безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов. Функции и устройства автоматического управления главным двигателем. Принципы эксплуатации и технического обслуживания механизмов, включая системы насосов и трубопроводов. Морскую электротехнику, электронное и электрическое оборудование; автоматическую систему управления и предохранительные устройства. Устройства для следующей аппаратуры: 1. главный двигатель, 2. генератор и систему распределения, 3. паровой котёл. Характеристики высоковольтных установок. Принципы устранения неисправностей электрического и электронного оборудования управления. Принципы испытаний электрического и электронного оборудования управления и предохранительных устройств. Принципы управления программным обеспечением. Планирования технического обслуживания, включая установленные законом проверки и проверки класса судна. Принципы планирования ремонта. Настройки оборудования. Технику безопасности. Основные принципы устройства судна, теорий и факторов, влияющих на посадку и остойчивость, а также меры, необходимых для обеспечения безопасной посадки и остойчивости влияния повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию. Рекомендации ИМО, касающихся остойчивости судна. Нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях. Свидетельства и другие документы, наличие которых на судах требуется международными конвенциями. Требования международной конвенции о грузовой марке 1966г. с поправками; международной конвенции по охране человеческой жизни 1974г. с поправками. Обязательные требования международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, с поправками. Морские санитарные декларации и требования Международных санитарных правил. Международные документы, касающиеся безопасности судов, пассажиров, экипажа и груза. Вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. Морские конвенции и рекомендации национального законодательства. Методы эффективного управления ресурсами и умения их применять. 1. Выделение, распределение и использование ресурсов. 2. Эффективная связь на судне и на берегу. 3. решения принимаются с учётом опыта работы в команде. 4.         </p>

	<p>уверенность и руководство, включая мотивацию. 5. достижение и поддержание информированности о ситуации. Методы решений и умение их применять в ситуациях (оценка и риск; рассмотреть варианты; выбор курса действий; оценка эффективности результата). Стандартные эксплуатационные процедуры и контроль за их выполнением. Правила, касающиеся выживания в море. Оборудования спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, а также отдельные предметы их снабжения. рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту; действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота; приемы спасения при помощи вертолета; гипотермия и ее предотвращение; использование защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства. Навыки управления спасательной шлюпкой или плотом штормовую погоду; использования дежурных шлюпок и моторных спасательных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасения находящихся на них людей, морского плавучего якоря и прочих предметов снабжения. Радиоаппаратуру спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и поисково-спасательные транспондеры; пиротехнические сигналы бедствия. Процедуру борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление; принципы управления вентиляцией, включая удаление дыма из помещений. Основные принципы и методы борьбы с пожаром, связанным с опасными грузами; меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов. Действия в чрезвычайных ситуациях; состав и назначение персонала в пожарные партии; стратегия и тактика борьбы с пожаром в различных частях судна. Состав аптечки первой помощи; анатомии человека и функции организма; токсических опасностей на судне, включая использование Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях. Способы ухода за спасенными людьми, первую медицинскую помощь при остановке сердца, утоплении и асфиксии. Воздействия экологических факторов на судне и вне его на моряков. Принципы подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях. Организацию проведения медицинских консультаций, передаваемых по радио.</p>
<p><b>уметь:</b></p>	<p>Применять знание холодильных установок и цикла охлаждения. Применять проектные характеристики и системную конфигурацию аппаратуры автоматического контроля предохранительных устройств для существующего: 1. Главный двигатель 2. Генератор и система распределения 3. Паровой котёл. Определять проектные характеристики высоковольтных установок. Применять принципы рабочих испытаний электрического и электронного оборудования управления и предохранительных устройств. Применять рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна. Применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, 1. планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности. Применять принципы проверки и настройки оборудования. Пользоваться справочной медицинской литературой, использовать Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов. Выполнять осмотр пострадавшего или</p>

		<p>пациента, определить (заподозрить) причину болезненного состояния заболевшего члена экипажа. Оказывать первую помощь при кровотечениях, переломах, травмах, отравлениях, ожогах и переохлаждении. Провести консультацию по радио с медицинским центром. Выполнить необходимые медицинские манипуляции по лечению и уходу за больным. Подготовить пострадавшего к транспортировке в береговые медицинские учреждения. Вести необходимую судовую медицинскую документацию.</p>
<b>Содержание</b>		<p>Введение.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды.</li> <li>2. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС.</li> <li>3. Новые требования к компетентности моряков.</li> <li>4. Функции, касающиеся аварийных ситуаций, охраны труда и выживания.</li> <li>5. Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками.</li> <li>6. Подготовка специалиста по современным методам борьбы с пожаром с расширенной подготовкой.</li> <li>7. Подготовка по оказанию первой помощи.</li> </ol>
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		<p>Зачёт / экзамен (письменный (собеседование), компьютерное тестирование)</p>