

Аннотация рабочей программы

Название:	Вид подготовки	
Название и номер направления и /или специальности	«Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт »	
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	<p>Проектные характеристики и устройства следующих механизмов, связанного с ними вспомогательного оборудования: судовой дизель; судовая паровая турбина; судовая газовая турбина; судовой паровой котел. Пропульсивные характеристики дизелей, паровых и газовых турбин, включая частоту вращения, выходную мощность и расход топлива. Тепловой цикл, теплоотдачу и тепловой баланс следующего: судовой дизель; судовая паровая турбина; судовая газовая турбина; судовой паровой котел. Физические и химические свойства топлива и смазочных материалов. Основные принципы устройства судна, теории и факторов, влияющих на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости. Влияния повреждений и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию. Рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна. Изменения соответствующих норм международного морского права, содержащиеся в международных соглашениях и конвенциях. Изменения в обязанностях, вытекающих из соответствующих требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками. Изменения в морских санитарных декларациях и требования Международных санитарных правил. Изменения в обязанностях, вытекающих из международных документов, касающихся безопасности судов, пассажиров, экипажа и груза. Методы и средства предотвращения загрязнения морской среды с судов. Методы принятия решений оценки ситуации и риска; выявление и рассмотрение выработанных вариантов; выбор курса действий; оценка эффективности результатов. Возможные виды аварийных ситуаций, такие, как столкновение, пожар, затопление судна. Оборудование спасательных шлюпок и плотов. Местонахождения индивидуальных спасательных средств. Значения подготовки и учений. Назначения индивидуальной защитной одежды и снаряжения. И быть готовым к любой чрезвычайной ситуации. Действий, которые должны предприниматься при оставлении судна. Расположения противопожарных средств и аварийных путей выхода наружу. Типы и источники воспламенения. Автоматические системы аварийной предупредительной сигнализации. Классификацию пожаров и применяемых огнетушащих веществ. Воспламеняющиеся материалы, опасности при пожаре и распространения пламени. Организацию борьбы с пожаром на судах. состава и распределения людей в пожарных партиях. Необходимости постоянной бдительности. Инструкции о: стационарных установках; снаряжении пожарного; личном оборудовании; противопожарных устройствах и оборудовании; методах борьбы с пожаром; огнетушащих веществах; процедурах борьбы с пожаром; использовании дыхательного аппарата в ходе борьбы с пожаром и действий по спасению. Различные типы переносных огнетушителей. Использовать автономные дыхательные аппараты. Тушить небольшие очаги пожара (возгорание электрической проводки, тушить обширные очаги пожара с помощью воды, используя</p>

	<p>стволы, дающие распыленную/компактную струю возгорание нефти. Методику проведения расследования и оценки причин инцидентов, связанных с пожарами. Способы оценки помощи, в которой нуждается пострадавший и угрозы собственной безопасности. Неотложные меры, которые должны быть предприняты в чрезвычайных ситуациях. Возможные виды аварий, такие как столкновение, пожар, затопление. Судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях. Действия по сигналам тревоги. Основных процедур по защите окружающей среды. Основы знаний сложности и разнообразия морской окружающей среды. Устройства безопасности и защиты. Предосторожности, предпринимаемых до входа в закрытые помещения. Международные меры относительно предотвращения несчастных случаев и гигиены труда. Требования техники безопасности. воздействия сна, расписания работ/отдыха и суточного режима на усталость. Воздействия смены на режим работы, отдыха на усталость моряков. Характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок. Важность контроля топливной системы и электрооборудования.</p>
<p>уметь:</p>	<p>Надевать и использовать гидрокостюм. Безопасно прыгать с высоты в воду. Плавать в спасательном жилете. Держаться на воде без спасательного жилета. Производить посадку в спасательную шлюпку и плот с судна и из воды в спасательном жилете. Предпринять первоначальные действия на спасательной шлюпке и плоту для повышения шансов выживания. Поставить плавучий якорь. Работать с оборудованием спасательных шлюпок и плотов. Работать с устройствами, позволяющими определить местонахождение, включая радиооборудование. Тушить пожары с помощью пены, порошка или любого другого подходящего химического агента. Входить и проходить через помещение, в которое была введена высокократная пена со спасательным леером, но без дыхательного аппарата. Бороться с пожаром в задымленных закрытых помещениях в автономном дыхательном аппарате. Тушить пожар с использованием водяного тумана или другого подходящего огнетушащего вещества в задымленном и охваченном огнем жилом помещении, или помещении, имитирующем машинное отделение. Тушить горящее топливо с помощью мелкораспыленной воды, порошков или пены. Проводить спасательные операции в задымленном помещении с использованием дыхательного аппарата. Правильно положить пострадавшего. Применить способы приведения в сознание. Остановить кровотечение. Применить необходимые меры для выведения из шокового состояния. Применить необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, включая поражение электрическим током. Оказать помощь пострадавшему и транспортировать его. Наложить повязки и использовать материалы из аптечки первой помощи. Действовать в случае получения пробоины и поступления воды. Устанавливать и поддерживать эффективное общение. Самостоятельно подготавливать и безопасно спускать спасательную и дежурную шлюпку или плот, а также быстро отходить от судна и управлять механизмами разобращения без нагрузки и под нагрузкой. Управлять (руководить) спуском спасательной шлюпки и плота, спуском и подъемом дежурной шлюпки. Применять фалинь, морской плавучий якорь, оборудование спасательных средств. грести и управлять спасательной шлюпкой и вести ее по компасу. Использовать переносное радиооборудование спасательных шлюпок и плотов. Применять сигнальное оборудование: светосигнальное зеркало и электрический фонарь. использовать пиротехнические средства. Использовать воду для пожаротушения. Осуществлять связь и координацию во время борьбы с</p>

		<p>пожаром. осуществлять уход за людьми, получившими травмы, и оказание им помощи. Действовать совместно с береговыми пожарными командами. Произвести разведку очага пожара и управлять группами разведки очага пожара. Производить расчеты сил и средств пожаротушения.</p>
Содержание		<p>Введение. Раздел 1. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды. Раздел 2. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС. Раздел 3. Новые требования к компетентности моряков. Раздел 4. Начальная подготовка по безопасности. Раздел 5. Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками. Раздел 6. Подготовка специалиста по современным методам борьбы с пожаром с расширенной подготовкой. Раздел 7. Подготовка по оказанию первой помощи.</p>
Форма промежуточной аттестации		<p>Зачёт/экзамен (письменный (собеседование), компьютерное тестирование).</p>