

## Аннотация рабочей программы

<b>Название:</b>	Вид подготовки	
<b>Название и номер направления и /или специальности</b>	«Программа подготовки <b>вахтенного моториста</b> в соответствии с требованиями раздела А-III/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/4 Конвенции ПДНВ)»	
<b>Результаты освоения дисциплины (модуля)</b>	<b>знать:</b>	<p>                     Терминологию, применяемую в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования - порядок несения вахты в машинном отделении - технику безопасности, связанную с работой в машинном отделении - системы аварийной сигнализации в машинном отделении. Меры безопасности, связанные с работой в машинном отделении - использования соответствующей системы внутрисудовой связи. Различия сигналов аварийной сигнализации, особенно при подаче сигнала о включении газовой системы пожаротушения. Правила безопасной эксплуатации котлов. Методы оценки состояния котла и информацию о состоянии котла от местных и дистанционных датчиков. Безопасную эксплуатацию котлов - оценки состояния котла, основанной на соответствующей информации, получаемой с помощью местных и дистанционных датчиков и непосредственных проверок - последовательных и своевременных корректировок, обеспечивающих безопасность и оптимальную эффективность эксплуатации котлов. Обязанности при аварии: - расположение противопожарного оборудования в машинных помещениях - правила использования противопожарного оборудования в машинных помещениях. Пути эвакуации из машинных помещений. Использование противопожарного оборудования в машинных помещениях. Оборудования спасательных шлюпок и плотов; местонахождение индивидуальных спасательных средств - правила, касающиеся выживания, включая: .1 значение подготовки и учений .2 индивидуальную защитную одежду и снаряжение .3 необходимость быть готовым к любой аварии .4 действия, которые должны предприниматься при получении команды следовать к месту нахождения спасательных шлюпок или плотов .5 действия, которые должны предприниматься при команде оставить судно .6 действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде. .7 действия, которые должны предприниматься при нахождении в спасательной шлюпке или на спасательном плоту .8 основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям. Виды аварийных ситуаций, такие, как столкновение, пожар, затопление судна - типы спасательных средств, обычно имеющихся на судах - значение подготовки и учений. Виды индивидуальной защитной одежды и снаряжения - выполнения действий, которые должны предприниматься при получении команды следовать к месту нахождения спасательных шлюпок или плотов - выполнения действий, которые должны предприниматься при команде оставить судно - выполнения действий, которые должны предприниматься при нахождении в воде - выполнения действий, которые должны предприниматься при нахождении в спасательной шлюпке или на спасательном плоту.                 </p> <p>                     Организацию борьбы с пожаром на борту судна - расположение противопожарных средств и путей эвакуации - составные части пожара и взрыва (пожарный треугольник) - тип и источники воспламенения; -воспламеняющиеся материалы, опасность возникновения и распространения пожара - действия, которые необходимо предпринимать на                 </p>

	<p>судне - обнаружение пожара и дыма и автоматические системы аварийной предупредительной сигнализации - классификацию пожаров и применяемых огнетушащих веществ. Противопожарное оборудование и его расположение на судне - стационарные установки пожаротушения - снаряжение пожарного и личное снаряжение - противопожарные устройства - огнетушащие вещества - использование дыхательного аппарата в ходе борьбы с пожаром и действий по спасанию. Меры при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи. - судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях - сигналы, подаваемые в аварийных ситуациях - специальные обязанности, закрепленные за членами экипажа в расписании по тревогам - места сбора - правильное использование средств индивидуальной защиты. - действия, предпринимаемые при обнаружении обстоятельств, могущих привести к аварии, включая пожар, столкновение, поступление воды на судно и его затопление - действия, предпринимаемые по сигналам тревоги - пути эвакуации, системы внутрисудовой связи и аварийной предупредительной сигнализации. Меры предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды. - имеющиеся устройства, обеспечивающие безопасность и защиту от потенциальной опасности на судне - меры предосторожности, принимаемые до входа в закрытые помещения. Организационно-штатную структуру экипажа судна. Основные принципы и практику совместной работы, включая разрешение конфликтных ситуаций. Общественные обязанности; условия найма на работу; индивидуальные права и обязанности; опасность злоупотребления наркотиками и алкоголем. Меры для управления усталостью. Термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою - уровни охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах - процедуры передачи сообщений, связанных с охраной - планы действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной. способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны - методы распознавания потенциальных угроз, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою - методы распознавания оружия, опасных веществ и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинит. Требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p>
<p><b>уметь:</b></p>	<p>Выполнять меры по безопасности, связанные с работой в машинном отделении; использовать соответствующую систему внутрисудовой связи. Различать сигналы аварийной сигнализации, особенно при подаче сигнала о включении газовой системы пожаротушения. Безопасно эксплуатировать котлы; проводить оценки состояния котлов, основанной на соответствующей информации, получаемой с помощью местных и дистанционных датчиков и непосредственных проверок - последовательных и своевременных корректировок, обеспечивающих безопасность и оптимальную эффективность эксплуатации котлов. Проводить эвакуацию из машинных помещений. Использовать противопожарное оборудования в машинных помещениях. Использовать индивидуальную защитную одежды и снаряжения. Предпринимать действия, которые необходимы на судне в ситуации пожара, аварий. Использовать дыхательный аппарат в ходе борьбы с пожаром и действий по спасанию. Правильно расположить</p>

		<p>пострадавшего - применять способы приведения в сознание - остановки кровотечения - применения необходимых мер для выведения из шокового состояния - применять необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, включая поражение электрическим током. Оказывать помощь пострадавшему и уметь транспортировать его - накладывать повязки и использовать материалы из аптечки первой помощи. Подавать сигналы в аварийной ситуации.</p>
<b>Содержание</b>		<p>Введение.  Общепрофессиональный цикл</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Основы производственной деятельности на морских судах.</li> <li>2) Безопасность жизнедеятельности и охрана труда.</li> <li>3) Теория и устройство судна</li> <li>4) Основы технологии материалов.</li> <li>5) Английский язык.</li> </ol> <p>Профессиональные модули</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Выполнение судовых работ.</li> <li>2) Несение вахты в машинном (котельном) отделении.</li> <li>3) Обеспечение безопасности плавания.</li> </ol>
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		<p><b>Зачёт / экзамен</b> (устный, письменный или тестирование на «Дельта-тест»)</p>