

Аннотация рабочей программы

Название:	Вид подготовки		
	Название и номер направления и /или специальности	«Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ)»	
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	<p>Принципы пропульсивных характеристик дизелей, паровых и газовых турбин, включая частоту вращения, выходную мощность и расход топлива. Холодильные установки и цикла охлаждения. Эксплуатационные ограничения двигательной установки. Принципы эффективной эксплуатации, наблюдения, оценки работы и поддержания безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов. Функции и устройства автоматического управления главным двигателем. Функции и устройства автоматического управления вспомогательными механизмами, включая, но не ограничиваясь этим: .1 распределительные системы генераторов .2 паровые котлы .3 масляный сепаратор .4 систему охлаждения .5 системы насосов и трубопроводов .6 систему управления рулем. 7 грузоподъемное оборудование и палубные механизмы. Принципы эксплуатации и технического обслуживания механизмов, включая системы насосов и трубопроводов. Морскую электротехнику, электронное и электрическое оборудования, автоматические системы управления и предохранительных устройств. Проектные характеристики и системную конфигурацию аппаратуры автоматического контроля и предохранительных устройств для следующего: .1 главный двигатель .2 генератор и система распределения .3 паровой котел. Проектные характеристики и системную конфигурацию аппаратуры оперативного управления для электромоторов. Проектные характеристики высоковольтных установок. Принципы устранения неисправностей электрического и электронного оборудования управления. Принципы рабочих испытаний электрического и электронного оборудования управления и предохранительных устройств. Принципы устранения неисправностей в системах наблюдения. Принципы управления программным обеспечением. Принципы управления безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта. Принципы планирования технического обслуживания, включая установленные законом проверки и проверки класса судна. Принципы планирования ремонта. Принципы обнаружения неисправной работы механизмов, локализации неисправностей и предотвращения повреждений. Принципы проверки и настройки оборудования. Принципы техники безопасности. Принципы устройства судна, теорий и факторов, влияющих на посадку и остойчивость, а также мер, необходимых для обеспечения безопасной посадки и остойчивости. Влияния повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию. Рекомендации ИМО, касающихся остойчивости судна. Нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях. Свидетельства и другие документы, наличие которых на судах требуется международными конвенциями; порядок их получения и срок действия. Обязанности, вытекающие из соответствующих требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года с поправками. Обязанности, вытекающие из соответствующих требований Международной конвенции по охране</p>	

		<p>человеческой жизни на море 1974 года с поправками. Обязанности, вытекающие из Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, с поправками. Морские санитарные декларации и требования Международных санитарных правил. Обязанности, вытекающие из международных документов, касающихся безопасности судов, пассажиров, экипажа и груза. Методы и средства предотвращения загрязнения морской среды с судов. Национальное законодательство по осуществлению международных соглашений и конвенций. Вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. Международные морские конвенции и рекомендации, а также соответствующего национального законодательства. Методы эффективного управления ресурсами и умение их применять.1 выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов.2 эффективная связь на судне и на берегу .3 решения принимаются с учетом опыта работы в команде .4 уверенность и руководство, включая мотивацию .5 достижение и поддержание информированности о ситуации. Методы принятия решений и умение их применять: .1 оценка ситуации и риска .2 выявление и рассмотрение выработанных вариантов .3 выбор курса действий .4 оценка эффективности результатов. Принципы разработки, выполнения стандартных эксплуатационных процедур и контроль за их выполнением. Стандарты эксплуатационных процедур и контроль за их выполнением. Методы и средства предотвращения загрязнения морской среды с судов. Национальное законодательство по осуществлению международных соглашений и конвенций. Методы эффективного управления ресурсами и умение их применять .1 выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов .2 эффективная связь на судне и на берегу .3 решения принимаются с учетом опыта работы в команде .4 уверенность и руководство, включая мотивацию .5 достижение и поддержание информированности о ситуации. Методы принятия решений и уметь их применять: .1 оценка ситуации и риска .2 выявление и рассмотрение выработанных вариантов .3 выбор курса действий .4 оценка эффективности результатов.</p>
	<p>уметь:</p>	<p>Применять знание холодильных установок и цикла охлаждения. Применять проектные характеристики и системную конфигурацию аппаратуры автоматического контроля и предохранительных устройств для следующего: .1 главный двигатель .2 генератор и система распределения .3 паровой котел. Определять проектные характеристики высоковольтных установок. Применять принципы рабочих испытаний электрического и электронного оборудования управления и предохранительных устройств. Определять проектные характеристики высоковольтных установок. Применять принципы проверки и настройки оборудования. Применять рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна. применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: .1 планирование и координацию .2 назначение персонала .3 недостаток времени и ресурсов .4 установление очередности. Применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: .1 планирование и координацию .2 назначение персонала .3 недостаток времени и ресурсов .4 установление очередности. Применять принципы проверки и настройки оборудования. Применять принципы рабочих испытаний электрического и электронного оборудования управления и предохранительных устройств. Умение применять рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна.</p>

Содержание	<p>Введение.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Раздел 1. Функция «Судовые механические установки на уровне управления». 2. Раздел 2. Функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления». 3. Раздел 3. Функция «Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления». 4. Раздел 4. Функция «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления».
Форма промежуточной аттестации	Зачёт/экзамен (письменный (собеседование), компьютерное тестирование).